
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชนเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบตลอดจนมาตรการที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ออริจิ้น อีอีซี จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังนี้

- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
 - สภาพภูมิประเทศ
 - คุณภาพอากาศ
 - เสียง
 - สั่นสะเทือน
 - การพังทลายของดิน
 - คุณภาพน้ำ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
 - น้ำใช้
 - น้ำเสีย
 - การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม
 - การจัดการมูลฝอย
 - ระบบไฟฟ้า
 - การป้องกันอัคคีภัย
 - การจราจร
- คุณค่าคุณภาพชีวิต
 - ผลกระทบทางสังคม
 - ความปลอดภัยของผู้พักอาศัยข้างเคียง
 - ผลกระทบด้านสุขภาพ
 - การด้านทานการเกิดแผ่นดินไหว

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ออริจิ้น อีอีซี จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ดังมีรายละเอียดแสดง ในตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 1.1 สภาพภูมิประเทศ 1. จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ความสูง 6 เมตร กันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน	- โครงการมีการจัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ความสูง 6 เมตร กันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
2. ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- ไม่พบปัญหา
3. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	- โครงการกำหนดให้มีการปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	- ไม่พบปัญหา
4. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2x3 เมตร โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ เทศบาลเมืองมาบตาพุด และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสามารถประสานโครงการได้ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2x3 เมตร โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อเจ้าหน้าที่โครงการ เทศบาลเมืองมาบตาพุด และเลขที่หนังสือเห็นชอบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสามารถประสานโครงการได้ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.2 คุณภาพอากาศ 1.2.1 ฝุ่นละออง 1) มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ 1. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2X3 เมตร โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการเจ้าของโครงการ บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ เทศบาลเมืองมาบตาพุด และเลขที่หนังสือเห็นชอบพร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสามารถประสานโครงการได้ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2x3 เมตร โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อเจ้าหน้าที่โครงการ เทศบาลเมืองมาบตาพุด และเลขที่หนังสือเห็นชอบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสามารถประสานโครงการได้ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน	- ไม่พบปัญหา
2. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดินขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างและรับ-ส่งคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4)	- โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดินขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจรใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างและรับ-ส่งคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4)	- ไม่พบปัญหา
2) มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง 1. ฉีดน้ำลดฝุ่นละอองตลอดเวลาการเจาะ ทับ การขนถ่ายเศษวัสดุ และบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุก่อนขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละอองตลอดเวลาการเจาะ ทับ การขนถ่ายเศษวัสดุ และบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุก่อนขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 3) มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง 1. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากอาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด	- โครงการกำชับบริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) ให้มีการจัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากอาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด	- ไม่พบปัญหา
2. ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการติดป้ายการประหยัดน้ำ และกำชับผู้รับเหมาเพื่อลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.6)	- ไม่พบปัญหา
3. ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	- โครงการไม่กองเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยมีการจัดจ้างรถบรรทุกของห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์ไชยยา การโยธา เข้ามารับไปกำจัดหรือใช้ประโยชน์ต่อไป	- ไม่พบปัญหา
4) มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร 1. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	- โครงการกำชับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย ให้มีการใช้ผ้าใบคลุมเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งเสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.7)	- ไม่พบปัญหา
2. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก	- โครงการกำชับบริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) ให้ดูแลอุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องลงระหว่างการพักอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา
3. ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการมีการติดป้ายควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.8)	- ไม่พบปัญหา
5) มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง 1. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้นและต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- โครงการมีการใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้นและทำการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.9)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 6) มาตรการด้านการจัดการของเสีย 1. กำจัดผู้รับเหมามีให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำจัดบริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) ให้ดูแลขนานไม่ให้มีการเผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
7) มาตรการด้านการก่อสร้าง 1. การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บใน Bund และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	- โครงการไม่มีการเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างจึงไม่มีการเก็บทรายภายใน Bund	- ไม่พบปัญหา
2. การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด	- โครงการยังไม่มีมีการใช้ปูนซีเมนต์ผง ทั้งนี้หากมีการนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง จะนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด	- ไม่พบปัญหา
3. ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	- โครงการยังไม่มีมีการใช้ปูนซีเมนต์ผง ทั้งนี้หากมีการใช้ปูนผงหลังจากใช้แล้วโครงการจะกำจัดผู้รับเหมาให้เก็บในถุงให้มิดชิด	- ไม่พบปัญหา
4. ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ขนาด 1.8x5.1เมตร ตาข่ายขนาด 11x11 ต่อตารางนิ้ว ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) รอบตัวอาคาร ทั้งนี้โครงการจะจัดให้มีการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ในช่วงเดือนตุลาคม 2566 ตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
8) มาตรการด้านการขนส่ง 1. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่ง กรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุก 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ โดยโครงการจะไม่ใช้ถนนซอยสุขุมวิท 51 ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยเด็ดขาด	- โครงการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่ง กรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุก 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ โดยไม่ใช้ถนนซอยสุขุมวิท 51 ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยเด็ดขาด	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีระบบล้างล้อรถบรรทุกอัตโนมัติ โดยใช้แรงดันน้ำสูง ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถ และช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ล้างล้อรถบรรทุกโดยใช้แรงดันน้ำสูง ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถ และช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฏ7.10)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		
3. บริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการแต่ละส่วน และถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 363 และด้านถนนสุขุมวิทต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หวาย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- โครงการมีการดูแลบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการแต่ละส่วน และถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 363 และด้านถนนสุขุมวิทให้ปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.11) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หวาย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.9)	- ไม่พบปัญหา
4. ให้มีการสื่อสารกับรถขนส่งคอนกรีตโดยใช้วิทยุสื่อสารโดยให้เหลือเวลากัน ไม่ให้มีการมาจอดรอคิวเข้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยรถขนส่งคอนกรีตทุกคันที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างต้องได้รับการฝึกอบรม และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการสื่อสารกับรถขนส่งคอนกรีตโดยใช้วิทยุสื่อสาร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.12) โดยให้เหลือเวลากัน และไม่ให้มีการมาจอดรอคิวเข้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยรถขนส่งคอนกรีตทุกคันที่เข้าพื้นที่ก่อสร้างได้รับการฝึกอบรม และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการเพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 363 และถนนสุขุมวิท	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการเพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 363 และถนนสุขุมวิท (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.13)	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในการเข้า - ออกของขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยเน้นให้รถสามารถเข้าโครงการได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว รวมทั้งกำกับให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในการเข้า - ออกของขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยเน้นให้รถสามารถเข้าโครงการได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว รวมทั้งกำกับให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.14)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 7. ตรวจสอบสภาพรถและเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดินวัสดุ ก่อสร้าง และรับส่งคนงาน รวมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ โดยโครงการจะไม่นำรถที่มีควันดำจากท่อไอ เสียเกินค่ามาตรฐาน (ไม่เกินร้อยละ 50 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัด ควันดำระบบกระดากกรอง หรือไม่เกินร้อยละ 45 เมื่อตรวจวัดด้วย เครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง) มาใช้ในการขนส่งดินวัสดุ ก่อสร้างและรับส่งคนงานของโครงการ	- โครงการกำชับ บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) ให้มีการตรวจสอบสภาพ รถและเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดินวัสดุก่อสร้าง และรับส่งคนงาน รวมทั้ง เครื่องจักรกลต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ โดยไม่นำรถที่มีควันดำ จากท่อไอเสียมาใช้ในการขนส่งดินวัสดุก่อสร้างและรับส่งคนงานของโครงการ	- ไม่พบปัญหา
1.2.2 มลพิษทางอากาศ 1. ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	- โครงการกำชับคนงานไม่ให้ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	- ไม่พบปัญหา
2. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ	- โครงการมีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ ให้อยู่ ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ	- ไม่พบปัญหา
1.3 เสียง 1. ในช่วงก่อสร้างฐานรากจัดทำรั้ว Metal Sheet (Steel) หนา 0.64 มิลลิเมตร หรือเทียบเท่า ที่สามารถลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ ประมาณ 18 dB(A) ความสูง 6 เมตรทางด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก ติดตั้งที่แนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการแต่ละส่วน ด้านทิศตะวันออกของพื้นที่ก่อสร้างส่วนที่ 4 และ 5 เพิ่มการติดตั้งห่าง จากจุดกำเนิดเสียง 6 เมตร อีกแนวทางหนึ่ง นอกเหนือจากการติดตั้งที่ แนวเขตที่ดิน	- ในช่วงก่อสร้างฐานรากโครงการมีการจัดทำรั้ว Metal Sheet (Steel) หนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งสามารถลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 18 dB(A) ความสูง 6 เมตร ทางด้าน ทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก ติดตั้งที่แนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการแต่ละ ส่วน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1.3 เสียง (ต่อ)</p> <p>2. ช่วงงานโครงสร้างอาคารจัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงวัสดุเป็น Metal Sheet (Steel) หนา 0.64 มิลลิเมตร หรือเทียบเท่า ที่สามารถลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 18 dB(A) ความสูง 1.0 เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 0.5 เมตร (เคลื่อนย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง) รายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านทิศเหนือ และทิศตะวันออก ของโครงการแต่ละส่วน จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียง ความสูง 1.0 เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 0.5 เมตร (เคลื่อนย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง) ตั้งแต่ชั้น 1 ถึงชั้นสูงสุดของอาคารที่ก่อสร้าง - ด้านทิศใต้ของโครงการส่วน 3 จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียง ความสูง 1.0 เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 0.5 เมตร (เคลื่อนย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง) ตั้งแต่ชั้น 1 ถึงชั้นสูงสุดของอาคารที่ก่อสร้าง สำหรับด้านทิศใต้ของโครงการส่วนที่ 1,2,4 และ 5 ไม่มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงในช่วงขึ้นโครงสร้างอาคาร สำหรับด้านทิศตะวันตก ของโครงการแต่ละส่วน ไม่มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงในช่วงขึ้นโครงสร้างอาคาร 	<p>- ช่วงงานโครงสร้างอาคาร โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet (Steel) หนา 0.64 มิลลิเมตร บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างซึ่งสามารถลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 18 dB(A) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)</p>	- ไม่พบปัญหา
<p>3. ในช่วงกิจกรรมงานตกแต่งภายในและภายนอก และงานเก็บทำความสะอาด จะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง(ประเมินกรณีที่มีกิจกรรมก่อสร้างงานระบบ สาธารณูปโภคงานตกแต่ง และงานเก็บทำความสะอาดพร้อมกัน)</p>	<p>- ในช่วงกิจกรรมงานตกแต่งภายใน ภายนอก และงานเก็บทำความสะอาด จะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงระยะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร</p>	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 เสี่ยง (ต่อ) 4. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง โดยในวันจันทร์-เสาร์ ทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่หลังจากนั้น จะเป็นการเก็บงานรวมถึงทำความสะอาด และให้คนงานออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่กรณีมีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องและเกินเวลาดังกล่าว (เป็นครั้งคราว) โดยเป็นกิจกรรมเฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น ทั้งนี้ไม่เกิน 20.00 น. และแจ้งผู้อยู่ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และกรณีเลื่อนเวลาการทำงานต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ	- โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง โดยวันจันทร์-เสาร์ ทำงานในช่วงเวลา 08.00-20.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่หลังจากนั้น จะเป็นการเก็บงานรวมถึงทำความสะอาดและให้คนงานออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่กรณีมีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องและเกินเวลาดังกล่าว (เป็นครั้งคราว) โดยเป็นกิจกรรมเฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น ทั้งนี้ไม่เกิน 20.00 น. และแจ้งผู้อยู่ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และกรณีเลื่อนเวลาการทำงานต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์มีการทำงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.43)	- ไม่พบปัญหา
5. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องหรือเบาดูแลระหว่างการทำงาน	- โครงการกำชับบริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) ให้มีการดูแลอุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องหรือเบาดูแลระหว่างการทำงาน	- ไม่พบปัญหา
6. ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้ภายในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้ภายในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
7. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	- โครงการมีการใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	- ไม่พบปัญหา
8. กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการกำหนดให้บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
9. กำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้นซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง	- โครงการกำชับบริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) ให้ดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ ให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้นซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 เสี่ยง (ต่อ) 10. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีบริษัท ยูไนเต็ด โปรเจคต์ แมเนจเม้นท์ (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุม บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
1.4 สันสะเทือน 1. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก แสงงานโครงสร้าง โดยในวัน จันทร์-เสาร์ ทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้าง ตั้งแต่เวลา 17.00 น.แต่หลังจากนั้น จะเป็นการเก็บงานรวมถึงทำความสะอาดและให้คนงานออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่กรณี มีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องและเกินเวลาดังกล่าว โดยต้องเป็น กิจกรรมเฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น ทั้งนี้ ต้องไม่เกิน 20.00 น. และแจ้งผู้อยู่ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และกรณี เลื่อนเวลาการทำงานต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน สำหรับวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ	- โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก แสงงานโครงสร้าง โดยวันจันทร์-เสาร์ ทำงานในช่วง เวลา 08.00-20.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น.แต่หลังจากนั้น จะเป็น การเก็บงานรวมถึงทำความสะอาดและให้คนงานออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่กรณีมีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องและเกินเวลาดังกล่าว (เป็นครั้งคราว) โดยเป็น กิจกรรมเฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น ทั้งนี้ไม่เกิน 20.00 น. และแจ้งผู้อยู่ข้างเคียง ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และกรณีเลื่อนเวลาการทำงานต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์มีการทำงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.43)	- ไม่พบปัญหา
2. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจสภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัว อาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบ หากทำให้เกิดความเสียหายโดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	- ก่อนก่อสร้างโครงการมีการสำรวจสภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/ อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย (ภาคผนวกที่ 9)	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิตร่างกาย และ ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของ บุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 10)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.4 สันตะเทือน (ต่อ)		
4. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.15)	- ไม่พบปัญหา
5. นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	- โครงการมีการนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.16)	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีบริษัท ยูไนเต็ด โปรเจคต์ แมเนจเม้นท์ (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมบริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
1.5 การพังทลายของดิน		
1. จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร กันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน	- โครงการมีการจัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ความสูง 6 เมตร กันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.1)	- ไม่พบปัญหา
2. ก่อนก่อสร้างโครงการผู้รับเหมาต้องแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียง โดยทำการสำรวจถ่ายภาพ สภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคาร ก่อนการกด Sheet Pile และทำค้ำยัน (Bracing) เพื่อรับผิวดินขอบเขตเสียหาย/ซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น	- ก่อนก่อสร้างโครงการจัดให้ บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) มีการแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียง โดยทำการสำรวจถ่ายภาพ สภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคาร ก่อนการกด Sheet Pile และทำค้ำยัน (Bracing) เพื่อรับผิวดินขอบเขตเสียหาย/ซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น (ภาคผนวกที่ 9)	- ไม่พบปัญหา
3. จัดเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการพร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ(ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.17) พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.3)	- ไม่พบปัญหา
4. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหายโดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	- ก่อนก่อสร้างโครงการมีการสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย (ภาคผนวกที่ 9)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ) 5. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีบริษัท ยูโนเต็ด โปรเจคต์ แมเนจเม้นท์ (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุม บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
1.6 คุณภาพน้ำ 1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ จำนวน 25 ห้อง/พื้นที่ โครงการแต่ละส่วน ซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 6 ห้อง ซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่ รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียงและเพียงพอต่อการใช้งานของคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.18)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศจำนวน 1 ชุด/พื้นที่ ก่อสร้างแต่ละส่วน ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน/ ชุด ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง และ เจ้าหน้าที่และพนักงานภาคสนาม โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถ บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบาย น้ำออกสู่ถนนสาธารณะ โดยโครงการส่วนที่ 1, 2 และ 3 ระบายน้ำออกสู่ ท่อระบายน้ำริมถนนซอยสุขุมวิท 51 โครงการส่วนที่ 4 และ 5 ระบายน้ำ ออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนการะบายอมจากนั้นจะไหลไปยังท่อระบายน้ำ ริมถนนสุขุมวิท	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศจำนวน 1 ชุด ออกแบบให้ รองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงาน ก่อสร้าง เจ้าหน้าที่และพนักงานภาคสนาม โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำ เสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริม ถนนการะบายอมจากนั้นจะไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนสุขุมวิท (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.19)	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมสม่ำเสมอทุกวันให้สะอาดไม่มี กลิ่นรบกวน	- โครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดไม่มีกลิ่นรบกวนสม่ำเสมอทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.20)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ) 4. ประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้สูบน้ำในพื้นที่ เช่น บริษัท ทองถวิลบริการ จำกัด มาสูบน้ำจากตะกอนส่วนเกินไปกำจัดเป็นประจำ	- โครงการยังไม่มีมีการสูบน้ำในฤดูแล้งเนื่องจากมีปริมาณตะกอนน้อย ทั้งนี้โครงการจัดให้มี เจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.21) หาก พบว่าปริมาณตะกอนมากจะทำการประสาน บริษัทเกตวารีเนอร์ ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์ วิส เข้ามาสูบน้ำจากตะกอนส่วนเกินไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียในพื้นที่แต่ละส่วนให้ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.21)	- ไม่พบปัญหา
6. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวันตลอดจนหอน้ำ ห้อง ส้วม โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัด แหล่งเพาะพันธุ์ยุงโดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อแหล่ง เพาะพันธุ์ยุง	- โครงการจัดให้มีกำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวันตลอดจนหอน้ำ ห้อง ส้วม มีการกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงโดยการทำลายแหล่งน้ำขังซึ่งเป็นสาเหตุของการ เพาะพันธุ์ยุง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.22)	- ไม่พบปัญหา
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- โครงการมีการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- ไม่พบปัญหา
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้ 1. จัดให้มีถังเก็บน้ำใช้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ความจุ 30 ลูกบาศก์เมตร (ไม่ น้อยกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน) ไว้ในพื้นที่ก่อสร้างแต่ละส่วน	- โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำใช้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเพียงพอต่อ ความต้องการของคนงานภายในโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.23)	- ไม่พบปัญหา
2. โครงการต้องให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการมีการกำชับคนงานโดยการติดป้ายการใช้น้ำอย่างประหยัดไว้บริเวณพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.2 น้ำเสีย		
1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอจำนวน 25 ห้อง/พื้นที่โครงการแต่ละส่วน ซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 6 ห้อง ซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียงและเพียงพอต่อการใช้งานของคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.18)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศจำนวน 1 ชุด/พื้นที่ก่อสร้างแต่ละส่วน ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน/ชุด ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับเจ้าหน้าที่และพนักงานภาคสนาม โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนการจ่ายอมจากนั้นจะไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนสุขุมวิท (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.19)	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศจำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เจ้าหน้าที่และพนักงานภาคสนาม โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำส้วมสม่ำเสมอทุกวัน	- โครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดไม่มีกลิ่นรบกวนสม่ำเสมอทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.20)	- ไม่พบปัญหา
4. ประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้สูบล้างปลวกและกำจัดแมลงในพื้นที่ เช่น บริษัท ทองถวิลบริการ จำกัด มาสูบล้างตะกอนส่วนเกินไปกำจัดเป็นประจำ	- โครงการยังไม่มีมีการสูบล้างปลวกเนื่องจากมีปริมาณตะกอนน้อย ทั้งนี้โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.21) หากพบว่าปริมาณตะกอนมากจะทำการประสาน บริษัทเกตวารีเนอร์ ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส เข้ามาสูบล้างตะกอนส่วนเกินไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.21)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.2 น้ำเสีย (ต่อ) 6. กำจัดส้วมที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวันตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้กาวดักหรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงโดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อ แหล่งเพาะพันธุ์ยุง	- โครงการจัดให้มีกำจัดส้วมที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวันตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม มีการกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงโดยการทำลายแหล่งน้ำขังซึ่งเป็นสาเหตุของการเพาะพันธุ์ยุง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.22)	- ไม่พบปัญหา
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม 1. จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.3 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างและจัดให้มีบ่อดักขยะ เพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวดทราย ที่ไหลมากับน้ำฝน ตกตะกอนก่อนระบายน้ำออกสู่สาธารณะ โดยโครงการส่วนที่ 1, 2 และ 3 ระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยสุขุมวิท 51 โครงการส่วนที่ 4 และ 5 ระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนการะจำยอม จากนั้นจะไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนสุขุมวิท	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำท่อระบายน้ำชั่วคราว และบ่อดักขยะ ซึ่งคาดว่าจะสร้างเสร็จช่วงสิ้นเดือนมิถุนายน 2566 ทั้งนี้โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนเพื่อรองรับน้ำเศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวดทรายที่ไหลมากับน้ำฝน ตกตะกอนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนการะจำยอม จากนั้นจะไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนสุขุมวิทต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.24)	- ไม่พบปัญหา
3.4 การจัดการมูลฝอย 3.4.1 มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง 1. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน	- โครงการกำชับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย ให้มีการใช้ผ้าใบคลุมเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งเสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.7)	- ไม่พบปัญหา
2. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5)	- ไม่พบปัญหา
3. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกคัน ต้องให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกคันตามพิกัด โดยให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)		
4. หากในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หรือกิจกรรมที่เกี่ยวข้องเนื่องจากก่อสร้าง วัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 363 ถนนสุขุมวิท ชำรุดจะต้องดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวให้มีสภาพดังเดิม	- หากในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หรือกิจกรรมที่เกี่ยวข้องเนื่องจากก่อสร้างวัสดุก่อสร้าง ทำให้ ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 363 ถนนสุขุมวิท ชำรุด โครงการจะดำเนินการซ่อมแซม ถนนดังกล่าวให้มีสภาพดังเดิม	- ไม่พบปัญหา
5. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ	- โครงการมีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลด การเกิดมลพิษ	- ไม่พบปัญหา
6. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ โดยจะกำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้างไปกำจัด	- โครงการไม่มีการนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบ ต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ โดยมีการจัดจ้างรถบรรทุกของทางหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์ไชย ยา การโยธา เข้ามารับไปกำจัดหรือใช้ประโยชน์ต่อไป	- ไม่พบปัญหา
7. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งรถบรรทุกขนาด 6 ล้อในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุก สามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- โครงการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งรถบรรทุกขนาด 6 ล้อในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และ เจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- ไม่พบปัญหา
3.4.2 มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง		
1. จัดให้มีถังมูลฝอยทั่วไป ขนาด 240 ลิตร จำนวน 13 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูล ฝอยแห้ง 3 ถัง ถังมูลฝอยเปียก 4 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล 5 ถัง และถังมูล ฝอยอันตราย 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และในแต่ละ วันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถ เก็บขนมูลฝอยของเทศบาลเมืองมาบตาพุดมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	- โครงการจัดให้มีถังมูลฝอยทั่วไป ขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยแห้ง 1 ถัง ถังมูลฝอยเปียก 1 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล 1 ถัง และถังมูลฝอยอันตราย 1 ถัง) และถุงดำ วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และในแต่ละวันจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูล ฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลเมืองมาบตาพุดมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.25)	- ไม่พบปัญหา
2 กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่าง ครบครัน	- โครงการกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.45)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)		
3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั่งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั่งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
4. หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	- หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการจะจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	- ไม่พบปัญหา
5. ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการหากพบต้องกำจัดทันที	- โครงการมีการควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการ โดยมีการกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงโดยการทำลายแหล่งน้ำขังซึ่งเป็นสาเหตุของการเพาะพันธุ์ยุง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.22)	- ไม่พบปัญหา
6. บริษัท ออริจิ้น อีอีซี จำกัด จะต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ได้รับความเห็นชอบติดประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน	- บริษัท ออริจิ้น อีอีซี จำกัด กำชับให้บริษัท ยูไนเต็ด โปรเจคต์ แมเนจเม้นท์ (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมบริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) มีการนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ได้รับความเห็นชอบติดประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.16)	- ไม่พบปัญหา
3.5 ระบบไฟฟ้า		
1. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- โครงการมีการติดป้ายกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.26)	- ไม่พบปัญหา
2. โครงการจะระมัดระวัง ในการใช้ไฟส่องสว่างเพื่อการทำงาน โดยจะไม่ให้มีการส่องไปยังอาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียงอันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญต่อการอยู่อาศัยโดยปกติของผู้อยู่ข้างเคียง	- โครงการกำชับบริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) ให้ระมัดระวังในการใช้ไฟส่องสว่างเพื่อการทำงาน โดยไม่ให้มีการส่องไปยังอาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียงอันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญต่อการอยู่อาศัยโดยปกติของผู้อยู่ข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
3.6 การป้องกันอัคคีภัย		
1. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีอย่างเพียงพออย่างน้อย 1 ถัง/ชั้นเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีตามจุดต่าง ๆ อย่างเพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.27)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		
2. ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุ สามารถใช้ได้ทันที	- โครงการมีการติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุ สามารถใช้ได้ทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.27)	- ไม่พบปัญหา
3. จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อประสานกับงาน ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองมาบตาพุด ให้มาจัดอบรม และซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจะมีการจัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อประสานกับงาน ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองมาบตาพุด ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผน อพยพหนีไฟให้กับโครงการปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2566 จะจัดให้มีการอบรมและซ้อมการ อพยพหนีไฟในเดือนสิงหาคม 2566	- ไม่พบปัญหา
3.7 การจราจร		
1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งสินค้าก่อสร้าง และ รับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียง และผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุก ได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งสินค้าก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน	- โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งสินค้าก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียง และผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับ ผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งสินค้าก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.4)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- โครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.28) และลูกศรแสดงทิศทางการ เข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถ เข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.29)	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกพื้นที่ก่อสร้าง ให้สามารถเข้า-ออกได้โดยสะดวกและปลอดภัย แต่จะต้องไม่กีดขวางการจราจรบนถนนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 363 ถนนสุขุมวิทบริเวณด้านหน้าโครงการ และถนนอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการเด็ดขาด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือ ออกพื้นที่ก่อสร้าง ให้สามารถเข้า-ออกได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบน ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 363 ถนนสุขุมวิทบริเวณด้านหน้าโครงการ และถนนอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการเด็ดขาด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.14)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.7 การจราจร (ต่อ)		
4. จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการเพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงานก่อสร้างเพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ถนนสุขุมวิทบริเวณด้านหน้าโครงการ และถนนอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการเด็ดขาด	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการเพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ถนนสุขุมวิทบริเวณด้านหน้าโครงการ และถนนอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการเด็ดขาด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.13)	- ไม่พบปัญหา
5. ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดขณะใช้งาน	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดขณะใช้งาน	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีการฉีดล้างล้อรถด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดัน เพื่อทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดินติดล้อรถและร่วงหล่นบนถนนสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดล้างล้อรถด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดัน เพื่อทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดินติดล้อรถและร่วงหล่นบนถนนสาธารณะ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5)	- ไม่พบปัญหา
7. จัดให้มีบ่อดักตะกอนสำหรับรองรับน้ำจากการล้างล้อรถเพื่อให้เศษดินตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ	- โครงการจัดให้มีบ่อดักตะกอนสำหรับรองรับน้ำจากการล้างล้อรถเพื่อให้เศษดินตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.24)	- ไม่พบปัญหา
8. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ อาทิ ป้ายชะลอความเร็วเขตก่อสร้างทางขารุด เป็นต้น ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายชะลอความเร็วเขตบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.8)	- ไม่พบปัญหา
9. ติดตั้งไฟเตือน สัญญาณไฟกระพริบ และป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการติดตั้งไฟเตือน สัญญาณไฟกระพริบ และป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.30)	- ไม่พบปัญหา
10. ห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 363 และถนนสุขุมวิทบริเวณด้านหน้าโครงการโดยเด็ดขาด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยดูแลไม่ให้มีการจอดรถเพื่อรอขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 363 และถนนสุขุมวิทบริเวณด้านหน้าโครงการโดยเด็ดขาด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.14)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.7 การจราจร (ต่อ)		
11. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- ไม่พบปัญหา
12. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งรถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- โครงการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งรถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- ไม่พบปัญหา
13. ในการเดินทางไม่ต้องไม่ให้กระเบรเท้ายกระแทกกระเบรข้างทำให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการกำชับบริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) ให้มีการดูแลคนงานในการเดินทางไม่ให้กระเบรเท้ายกระแทกกระเบรข้างซึ่งทำให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียงได้	- ไม่พบปัญหา
14. จัดให้มีการใช้ผ้าใบคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกดินหินทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้	- โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าใบคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกดินหินทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.7)	- ไม่พบปัญหา
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต		
4.1 ผลกระทบทางสังคม		
1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.14)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	- โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.31) พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.32)	- ไม่พบปัญหา
3. ไม่ให้คนงานก่อสร้างพักอาศัยในพื้นที่โครงการ	- โครงการไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักอาศัยภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)		
4. กำหนดให้มีการจ้างงานและคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเข้าทำงาน (กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว) โดยพิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนท้องถิ่นเป็นอันดับแรก	- โครงการกำหนดให้มีการจ้างงานและคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเข้าทำงาน (กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว) โดยพิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนท้องถิ่นเป็นอันดับแรก	- ไม่พบปัญหา
5. กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	- กรณีรับแรงงานต่างด้าว มีการเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	- โครงการจัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้ (ภาคผนวกที่ 11)	- ไม่พบปัญหา
7. โครงการต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกลงเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ	- โครงการมีการดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.34)	- ไม่พบปัญหา
8. กำหนดและควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการกำหนดและควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.33)	- ไม่พบปัญหา
9. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.27)	- ไม่พบปัญหา
4.2 ความปลอดภัยของผู้พักอาศัยข้างเคียง		
1. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- ก่อนก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบจะทำการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.35)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 2. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างซึ่งรั้วดังกล่าวจะเป็นรั้วโครงการ และอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น พร้อมทั้งควบคุมไม่ให้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างบริเวณนอกรั้วโดยเด็ดขาด	- โครงการมีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ซึ่งรั้วดังกล่าวเป็นรั้วโครงการและอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น และติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.36) พร้อมทั้งควบคุมคนงานไม่ให้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างบริเวณนอกรั้วโดยเด็ดขาด	- ไม่พบปัญหา
3. ทำ Chain Link ยื่นจากอาคารขณะทำโครงสร้าง เพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น และจะย้ายตามไปทุก 2 - 3 ชั้น	- โครงการไม่มีการจัดทำ Chain Link ยื่นจากอาคารขณะทำโครงสร้างอาคาร แต่จัดให้มีการทำราวกันตก เพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น	- ไม่พบปัญหา
4. กำหนดให้ใช้เครนเป็นแบบพับแขนได้ และแขนของเครนจะต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการมีการใช้ทาวเวอร์เครนในการก่อสร้าง และกำกับคนงานในการบังคับแขนของทาวเวอร์เครนให้อยู่เฉพาะภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.37)	- ไม่พบปัญหา
5. บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัย และเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกโครงการของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.14)	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว ไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว ไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.38)	- ไม่พบปัญหา
7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.39)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)		
8. จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป	- โครงการจัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงป้ายผลการเกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.40)	- ไม่พบปัญหา
9. ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณเหนือรั้วพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณเหนือรั้วพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.31)	- ไม่พบปัญหา
10. จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งแนวรั้วโครงการบริเวณถนนซอยสุขุมวิท 51 ด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	- โครงการจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งแนวรั้วโครงการบริเวณถนนซอยสุขุมวิท 51 ด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.41)	- ไม่พบปัญหา
11. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีให้เพียงพอเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีวางตามจุดต่าง ๆ ภายในโครงการอย่างเพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.27)	- ไม่พบปัญหา
12. จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อประสานกับงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองมาบตาพุด ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจะมีการจัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อประสานกับงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองมาบตาพุด ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2566 จะจัดให้มีการอบรมและซ้อมการอพยพหนีไฟในเดือนสิงหาคม 2566	- ไม่พบปัญหา
13. โครงการต้องระบุเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาตัดเตือนก่อน หากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการมีการระบุเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาตัดเตือนก่อนหากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ผลกระทบต่อสุขภาพ 1) ผู้พักอาศัยข้างเคียง 1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกัน ผลกระทบด้านสุขภาพ	- โครงการมีการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	- ไม่พบปัญหา
2) ผู้พักอาศัยข้างเคียงจำแนกตามกิจกรรมก่อสร้าง 2.1 การปรับถมพื้นที่ 1. จัดให้มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดย เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหากมีปริมาณฝุ่นมากโดยพิจารณาตามความ เหมาะสมตามสภาพหน้างาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยเพิ่ม ความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากมีปริมาณฝุ่นมากโดยพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพ หน้างาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.5)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกวาดเศษดิน ทราย บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.9)	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีการฉีดล้างล้อรถด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดัน เพื่อทำความสะอาดล้อ รถบรรทุกที่ขนส่งก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกัน เศษดินติดล้อรถและรบกวนบนถนนสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดล้างล้อรถด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดัน เพื่อทำความสะอาดล้อ รถบรรทุกที่ขนส่งก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดินติดล้อรถและ รบกวนบนถนนสาธารณะ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.10)	- ไม่พบปัญหา
2.2 การขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง 1. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่ง และเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดมลพิษทางอากาศ	- โครงการมีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่ง และเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดมลพิษทางอากาศ	- ไม่พบปัญหา
2. ออกกฎให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคันเครื่องยนต์ทันที เมื่อจอดรถเรียบร้อย แล้ว	- โครงการมีการปิดป้ายกำกับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคันเครื่องยนต์ทันที เมื่อจอดรถ เรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.42)	

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 3. จัดให้มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดย เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหากมีปริมาณฝุ่นมากโดยพิจารณาตามความ เหมาะสมตามสภาพหน้างาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยเพิ่ม ความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากมีปริมาณฝุ่นมากโดยพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพ หน้างาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5)	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราบ บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกวาดเศษดิน ทราบ บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.9)	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีการฉีดล้างล้อรถด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดัน เพื่อทำความสะอาดล้อ รถบรรทุกที่ขนส่งก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อ ป้องกันเศษดินติดล้อรถและรบกวนบนถนนสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดล้างล้อรถด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดัน เพื่อทำความสะอาดล้อ รถบรรทุกที่ขนส่งก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดินติดล้อรถและ รบกวนบนถนนสาธารณะ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.10)	- ไม่พบปัญหา
6. กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการมีการติดป้ายกำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้าง ให้มีความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.8)	- ไม่พบปัญหา
7. ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ	- โครงการมีการปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ	- ไม่พบปัญหา
2.3 การทำฐานราก 1. ในช่วงก่อสร้างฐานรากจัดทำรั้ว Metal Sheet (Steel) หนา 0.64 มิลลิเมตร หรือเทียบเท่า ที่สามารถลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ ประมาณ 18 dB(A) ความสูง 6 เมตรทางด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก ติดตั้งที่แนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการแต่ละส่วน ด้านทิศตะวันออกของพื้นที่ก่อสร้างส่วนที่ 4 และ 5 เพิ่มการติดตั้งห่าง จากจุดกำเนิดเสียง 6 เมตร อีกแนวทางหนึ่ง นอกเหนือจากการติดตั้งที่ แนวเขตที่ดิน	- ในช่วงก่อสร้างฐานรากโครงการมีการจัดทำรั้ว Metal Sheet (Steel) หนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งสามารถลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 18 dB(A) ความสูง 6 เมตรทางด้าน ทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก ติดตั้งที่แนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการแต่ละ ส่วน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 2. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง โดยวันจันทร์-เสาร์ ทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่หลังจากนั้น จะเป็นการเก็บงานรวมถึงทำความสะอาดและให้คนงานออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่กรณีมีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องและเกินเวลาดังกล่าว (เป็นครั้งคราว) โดยต้องเป็นกิจกรรมเฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น ทั้งนี้ต้องไม่เกิน 20.00 น. และแจ้งผู้อยู่ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และกรณีเลื่อนเวลาการทำงานต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ	- โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง โดยวันจันทร์-เสาร์ ทำงานในช่วงเวลา 08.00-20.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่หลังจากนั้น จะเป็นการเก็บงานรวมถึงทำความสะอาดและให้คนงานออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่กรณีมีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องและเกินเวลาดังกล่าว (เป็นครั้งคราว) โดยเป็นกิจกรรมเฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น ทั้งนี้ไม่เกิน 20.00 น. และแจ้งผู้อยู่ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และกรณีเลื่อนเวลาการทำงานต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์มีการทำงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.43)	- ไม่พบปัญหา
3. ตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการมีการตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหา
4. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจสภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหายโดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	- ก่อนก่อสร้างโครงการมีการสำรวจสภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบ (ภาคผนวกที่ 9)	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหากมีปริมาณฝุ่นมาก โดยพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากมีปริมาณฝุ่นมากโดยพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5)	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราบ บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกวาดเศษดิน ทราบ บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.9)	- ไม่พบปัญหา
7. จัดให้มีการฉีดล้างล้อรถด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดัน เพื่อทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดินติดล้อรถและรบกวนบนถนนสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดล้างล้อรถด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดัน เพื่อทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดินติดล้อรถและรบกวนบนถนนสาธารณะ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.10)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)		
8. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีบริษัท ยูไนเต็ด โปรเจคต์ แมเนจเม้นท์ (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมบริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
2.4 งานโครงสร้างและงานระบบสาธารณูปโภค		
1. ปิดตัวอาคารด้วยผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ตลอดความสูงของอาคาร ที่กำลังก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) รอบตัวอาคาร ทั้งนี้ โครงการจะจัดให้มีการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ในช่วงเดือนตุลาคม 2566 ตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
2. ฉีดล้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดล้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5)	- ไม่พบปัญหา
3. การนำปูนซีเมนต์เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่ มิดชิด	- โครงการการนำปูนซีเมนต์เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างด้วยรถปูนซีเมนต์ซึ่งเป็นยานพาหนะที่ มิดชิด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.44)	- ไม่พบปัญหา
4. ช่วงงานโครงสร้างอาคารจัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงวัสดุเป็น Metal Sheet (Steel) หนา 0.64 มิลลิเมตร หรือเทียบเท่า ที่สามารถลดระดับ เสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 18 dB(A) ความสูง 1.0 เมตร ห่าง จากจุดกำเนิดเสียง 0.5 เมตร (เคลื่อนย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง) ดังนี้ - ด้านทิศเหนือ และทิศตะวันออก ของโครงการแต่ละส่วน จัดให้มีการ ติดตั้งแผ่นกันเสียง ความสูง 1.0 เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 0.5 เมตร (เคลื่อนย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง) ตั้งแต่ชั้น 1 ถึงชั้นสูงสุดของอาคารที่ ก่อสร้าง - ด้านทิศใต้ของโครงการส่วน 3 จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียง ความสูง 1.0 เมตร ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 0.5 เมตร(เคลื่อนย้ายไปสามชั้นที่ ก่อสร้าง) ตั้งแต่ชั้น 1 ถึงชั้นสูงสุดของอาคารที่ก่อสร้าง สำหรับด้านทิศใต้	- ในช่วงก่อสร้างโครงสร้างอาคาร โครงการไม่มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ แต่ จะมีการจัดทำผนังคอนกรีตภายในอาคาร ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกัน เสียงในลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่งได้ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการมีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ด้านทิศตะวันตกและทิศใต้ ซึ่งสามารถช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้ว ลงได้	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ของโครงการส่วนที่ 1,2,4 และ 5 ไม่มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงในช่วงชั้น โครงสร้างอาคาร - สำหรับด้านทิศตะวันตก ของโครงการแต่ละส่วน ไม่มีการติดตั้งแผ่นกัน เสียงในช่วงชั้นโครงสร้างอาคาร		
5. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง โดยวัน จันทร์-เสาร์ ทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้าง ตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่หลังจากนั้น จะเป็นการเก็บงานรวมถึงทำความสะอาดและให้คนงานออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่กรณี มีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องและเกินเวลาดังกล่าว (เป็นครั้งคราว) โดยเป็น กิจกรรมเฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น ทั้งนี้ ต้องไม่ เกิน 20.00 น. และแจ้งผู้อยู่ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และกรณีเลื่อนเวลาการทำงานต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน สำหรับ วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ	- โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง โดยวันจันทร์-เสาร์ ทำงานในช่วง เวลา 08.00-20.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่หลังจากนั้น จะเป็นการ เก็บงานรวมถึงทำความสะอาดและให้คนงานออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่กรณีมีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องและเกินเวลาดังกล่าว (เป็นครั้งคราว) โดยเป็น กิจกรรมเฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น ทั้งนี้ไม่เกิน 20.00 น. และแจ้งผู้อยู่ ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และกรณีเลื่อนเวลาการทำงานต้องแจ้งล่วงหน้า อย่างน้อย 3 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์มีการทำงานในช่วงเวลา 08.00- 17.00 น. (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.43)	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้างคอยควบคุมความประพฤติคนงานก่อสร้างไม่ให้ ให้ตะโกนส่งเสียงดัง	- โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้างคอยควบคุมความประพฤติคนงานก่อสร้างไม่ให้ ตะโกนส่งเสียงดัง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.15)	- ไม่พบปัญหา
7. ทำ Chain Link ยื่นจากอาคารขณะทำโครงสร้าง เพื่อกันเศษวัสดุร่วง หล่น และจะย้ายตามไปทุก 2 - 3 ชั้น	- โครงการไม่มีการจัดทำ Chain Link ยื่นจากอาคารขณะทำโครงสร้างอาคาร แต่จัดให้มีการ ทำราวกันตก เพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น	- ไม่พบปัญหา
8. กำหนดให้ใช้เครนเป็นแบบพับแขนได้ และแขนของเครนจะต้องอยู่เฉพาะ ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้นไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการมีการใช้ทาวเวอร์เครนในการก่อสร้าง และกำชับคนงานในการบังคับแขนของทาว เวอร์เครนให้อยู่เฉพาะภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.37)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 9. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย ภายในพื้นที่ก่อสร้างติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณเหนือรั้วพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการจัดให้มีการทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (ภาคผนวกที่ 10) และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.38) และมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณเหนือรั้วพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.31)	- ไม่พบปัญหา
2.5 กิจกรรมการตกแต่งอาคารและเก็บงาน 1. ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.9)	- ไม่พบปัญหา
2. ช่วงตกแต่ง ใช้ผนังอาคารเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงสามารถลดเสียงได้ 34 dB(A)	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ทั้งนี้ในช่วงการตกแต่งอาคาร โครงการจะมีการก่อสร้างผนังอาคารซึ่งเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงสามารถลดเสียงได้	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้างคอยควบคุมความปลอดภัยคนงานก่อสร้างไม่ให้ตะโกนส่งเสียงดัง	- โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้างคอยควบคุมความปลอดภัยคนงานก่อสร้างไม่ให้ตะโกนส่งเสียงดัง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.15)	- ไม่พบปัญหา
4. จัดทำรั้ว Metal Sheet (Steel) หนา 0.64 มิลลิเมตรหรือเทียบเท่า ที่สามารถลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 18 dB(A) ความสูง 6 เมตร โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งรั้วดังกล่าวจะเป็นรั้วโครงการ และอยู่ในพื้นที่โครงการเท่านั้น พร้อมทั้งควบคุมไม่ให้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างบริเวณนอกรั้วของโครงการโดยเด็ดขาด	- ในช่วงก่อสร้างฐานรากโครงการมีการจัดทำรั้ว Metal Sheet (Steel) หนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งสามารถลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 18 dB(A) ความสูง 6 เมตร ทางด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก ติดตั้งที่แนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการแต่ละส่วน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
5. ทำ Chain Link ยื่นจากอาคารขณะทำโครงสร้าง เพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น และจะย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น	- โครงการไม่มีการจัดทำ Chain Link ยื่นจากอาคารขณะทำโครงสร้างอาคาร แต่จัดให้มีการทำราวกันตก เพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 6. เลือกใช้สีทาอาคารที่มีส่วนผสมของสารเคมีที่มีกลิ่นไม่รุนแรง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ทั้งนี้ในช่วงการตกแต่งอาคาร โครงการจะกำหนดให้มีการเลือกใช้สีทาอาคารที่มีส่วนผสมของสารเคมีที่มีกลิ่นไม่รุนแรง	- ไม่พบปัญหา
2.6 กิจกรรมของคณาการระหว่างการก่อสร้าง 1.จัดให้มีถังมูลฝอยทั่วไป ขนาด 240 ลิตร จำนวน 13 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยแห้ง 3 ถัง ถังมูลฝอยเปียก 4 ถังถังมูลฝอยรีไซเคิล 5 ถัง และถังมูลฝอยอันตราย 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแต่ละส่วน และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลเมืองมาบตาพุดมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	- โครงการจัดให้มีถังมูลฝอยทั่วไป ขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยแห้ง 1 ถัง ถังมูลฝอยเปียก 1 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล 1 ถัง และถังมูลฝอยอันตราย 1 ถัง) และถังดำวางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และในแต่ละวันจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลเมืองมาบตาพุดมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.25)	- ไม่พบปัญหา
2 กำชับให้คณาการทั้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้คณาการทั้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.45)	- ไม่พบปัญหา
3. ตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่าถังรองรับมูลฝอยอยู่ในสภาพที่ชำรุดต้องเปลี่ยนทันที	- โครงการกำชับให้คณาการคอยตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่าถังรองรับมูลฝอยอยู่ในสภาพที่ชำรุดจะทำการเปลี่ยนทันที	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีส้วม ที่อาบน้ำ ระบบระบายน้ำ การบำบัดน้ำเสียของคณาการให้ถูกสุขลักษณะ	- โครงการจัดให้มีการดูแลห้องส้วม ระบบระบายน้ำ การบำบัดน้ำเสียของคณาการให้ถูกสุขลักษณะ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.20)	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีห้องส้วมคณาการก่อสร้างจำนวน 25 ห้อง/พื้นที่ก่อสร้างแต่ละส่วน พร้อมจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณาการก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตรก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยสุขุมวิท 51 และถนนสุขุมวิทต่อไป	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศจำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณาการก่อสร้าง เจ้าหน้าที่และพนักงานภาคสนาม โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสุขุมวิท จากนั้นจะไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนสุขุมวิท (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.19)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)		
6. จัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดไม่มีกลิ่นรบกวนสม่ำเสมอทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.20)	- ไม่พบปัญหา
7. จัดทำประวัติคนงานก่อสร้างให้รัดกุมไม่รับคนงานไม่มีทะเบียนประวัติเข้าทำงาน	- โครงการมีการจัดทำประวัติคนงานก่อสร้างให้รัดกุมไม่รับคนงานไม่มีทะเบียนประวัติเข้าทำงาน (ภาคผนวกที่ 11)	- ไม่พบปัญหา
8. จัดให้มีการติดตั้งกล้อง CCTV และความสว่างให้เพียงพอบริเวณรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันเหตุอาชญากรรมที่จะเกิดขึ้น	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล้อง CCTV (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.31) และความสว่างให้เพียงพอบริเวณรอบพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.41) เพื่อป้องกันเหตุอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้นได้	- ไม่พบปัญหา
9. ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักภายในพื้นที่เด็ดขาด	- โครงการไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักภายในพื้นที่โครงการเด็ดขาด	- ไม่พบปัญหา
2.7 อุบัติเหตุจากอัคคีภัยจากการก่อสร้าง		
1. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีอย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น ให้เพียงพอเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีวางบริเวณภายในโครงการอย่างเพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.27)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงเคมี ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงเคมี ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้โครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที	- ไม่พบปัญหา
3. จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้โดยประสานกับงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองมาบตาพุด ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจะมีการจัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อประสานกับงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองมาบตาพุด ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2566 จะจัดให้มีการอบรมและซ้อมการอพยพหนีไฟในเดือนสิงหาคม 2566	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 3) คนงานก่อสร้างภายในโครงการ 3.1 ด้านฝุ่นละออง 1. กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากซึ่งสามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.46)	- โครงการกำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก ในบริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ต้องใส่หน้ากากซึ่งสามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.46)	- ไม่พบปัญหา
2. ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น	- โครงการจัดให้มีการควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น	- ไม่พบปัญหา
3. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดเวลา ก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดเวลา ก่อสร้าง ทั้งนี้จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5)	- ไม่พบปัญหา
4. ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการมีการติดป้ายควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.8)	- ไม่พบปัญหา
5. ดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน	- โครงการมีการดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.39)	- ไม่พบปัญหา
3.2 ด้านกลิ่นจากสารเคมี 1. เลือกใช้สารเคมีที่กลิ่นไม่รุนแรง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ทั้งนี้ในช่วงตกแต่งอาคารโครงการ จะมีการเลือกใช้สารเคมีที่กลิ่นไม่รุนแรง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)		
2. จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น การทาสี เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.37)	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก	- โครงการจัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก	- ไม่พบปัญหา
3.3 ด้านเสียง		
1. จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.47)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี	- โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.48)	- ไม่พบปัญหา
3. ดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน	- โครงการมีการดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.39)	- ไม่พบปัญหา
3.4 ด้านอุบัติเหตุและอัคคีภัย		
1. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยจัดให้มีเครื่องมือ อุปกรณ์การ รักษาพยาบาลเบื้องต้น และเจ้าหน้าที่พยาบาลสำหรับคนงานที่ทำงาน ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์การรักษาพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่ทำงาน ก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.49)	- ไม่พบปัญหา
2. บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัย และเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และ ยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.14)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)		
3. ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	- โครงการมีการแนะนำการทำงานให้กับคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.48)และติดป้ายเตือน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.46) เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	- ไม่พบปัญหา
4. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ปลั๊กเสียบหู ถุงมือ เป็นต้น	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ปลั๊กเสียบหู ถุงมือ เป็นต้น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.47)	- ไม่พบปัญหา
5. จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน หรือ จัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น	- โครงการจัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงานในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.48)	- ไม่พบปัญหา
6. ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น	- โครงการมีการควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.27)	- ไม่พบปัญหา
7. จัดให้มี Chain Link ยื่นจากอาคารขณะทำโครงสร้าง เพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น และจะย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น	- โครงการไม่มีการจัดทำ Chain Link ยื่นจากอาคารขณะทำโครงสร้างอาคาร แต่จัดให้มีการทำราวกันตก เพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น	- ไม่พบปัญหา
8. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีให้เพียงพอ อย่างน้อย จำนวน 1 ถัง/ชั้น เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีวางตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.27)	- ไม่พบปัญหา
9. จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงเคมี ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงเคมี ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.27)	- ไม่พบปัญหา
10. ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	- โครงการมีการติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.27)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 3.5 ด้านความเครียดความกังวล 1. กำหนดกฎระเบียบปฏิบัติในการปฏิบัติตนของพนักงานก่อสร้างในพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อป้องกันความขัดแย้ง	- โครงการมีการติดป้ายกำหนดกฎระเบียบปฏิบัติในการปฏิบัติตนของพนักงานก่อสร้างในพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อป้องกันความขัดแย้ง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.33)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีกิจกรรมสนทนาการระหว่างพนักงานก่อสร้างเพื่อคลายความเครียด จากการทำงาน และให้เกิดความสามัคคีในการอยู่ร่วมกัน	- โครงการจัดให้มีกิจกรรมสนทนาการระหว่างพนักงานก่อสร้างในช่วง Safety Morning Talk เพื่อคลายความเครียดจากการทำงาน และให้เกิดความสามัคคีในการอยู่ร่วมกัน (ภาคผนวก ที่ 7 รูปที่ ผ7.50)	- ไม่พบปัญหา
5. การต้านทานการเกิดแผ่นดินไหว 1. ออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทานความคงทนของอาคาร และพื้นดิน ที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 โดยในการออกแบบวิเคราะห์ด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์	- โครงการออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการ รับน้ำหนัก ความต้านทานความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทาน แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 โดยในการออกแบบวิเคราะห์ด้วยวิธีเชิง พลศาสตร์	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 1.1 สภาพภูมิประเทศ 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงและตัวแทนของ นิติบุคคลอาคารชุดของโครงการส่วนที่เปิดดำเนินการแล้ว อย่างน้อยเดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการ ก่อสร้างโครงการพร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อ รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไข โดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงและตัวแทนของนิติบุคคล อาคารชุดของโครงการส่วนที่เปิดดำเนินการแล้ว อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลา ก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ(ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.17) พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หาก มีปัญหาก่อขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์และมั่นคง แข็งแรง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
3. บริษัท ออริจิ้น อีอีซี จำกัด ต้องดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบ เรียบร้อยตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท ออริจิ้น อีอีซี จำกัด มีการควบคุมดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง 1. ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พัก อาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ และตัวแทนของนิติบุคคลอาคารชุดของ โครงการส่วนที่เปิดดำเนินการแล้วเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และ ให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรงเพื่อ สอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับ ความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมี ปัญหาก่อขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- ในระหว่างการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการ และตัวแทนของนิติบุคคลอาคารชุดของโครงการส่วนที่เปิดดำเนินการแล้ว เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.17) และให้ชื่อพร้อมเบอร์ โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรงเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการ ก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่ อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 2. จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM ₁₀) ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และตรวจวัดบริเวณพื้นที่ภายในหมู่บ้านเพอร์เฟกโฮม เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการมีการจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM ₁₀) ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และตรวจวัดบริเวณพื้นที่ภายในหมู่บ้านเพอร์เฟกโฮม เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 1)	- ไม่พบปัญหา
3. บริษัท ออริจิ้น อีอีซี จำกัด ต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- บริษัท ออริจิ้น อีอีซี จำกัด มีการควบคุมดูแลพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
2) มลพิษทางอากาศ 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ และตัวแทนของนิติบุคคลอาคารชุดของโครงการส่วนที่เปิดดำเนินการแล้ว เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมงเพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ และตัวแทนของนิติบุคคลอาคารชุดของโครงการส่วนที่เปิดดำเนินการแล้วเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.17) และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมงเพื่อให้ติดต่อได้โดยตรงเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.3)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการตรวจวัดมลพิษทางอากาศโดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (THC) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ภายในพื้นที่โครงการแต่ละส่วนที่มีการก่อสร้าง และตรวจวัดบริเวณพื้นที่ภายในหมู่บ้านเพอร์เฟกโฮมเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการมีการจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด จัดให้มีการตรวจวัดมลพิษทางอากาศโดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (THC) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ภายในพื้นที่โครงการที่มีการก่อสร้าง และตรวจวัดบริเวณพื้นที่ภายในหมู่บ้านเพอร์เฟกโฮมเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 1)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 3 บริษัท ออริจิ้น อีอีซี จำกัด ต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- บริษัท ออริจิ้น อีอีซี จำกัด มีการควบคุมดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
1.3 เสียง 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ และตัวแทนของนิติบุคคลอาคารชุดของโครงการส่วนที่เปิดดำเนินการแล้ว เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างและให้ซื้อพร้อมเบร็ทโทรศัพท์ติดต่อกันได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการพร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ และตัวแทนของนิติบุคคลอาคารชุดของโครงการส่วนที่เปิดดำเนินการแล้วเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.17) และให้ซื้อพร้อมเบร็ทโทรศัพท์ติดต่อกันได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรงเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq} 24 ชั่วโมง) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และเสียงรบกวน ภายในพื้นที่โครงการแต่ละส่วนที่มีการก่อสร้างทุกวันในช่วงที่มีการก่อสร้างฐานรากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และตรวจวัดบริเวณพื้นที่ภายในหมู่บ้านเพอร์เฟกโฮมเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq} 24 ชั่วโมง) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และเสียงรบกวน ภายในพื้นที่โครงการที่มีการก่อสร้างทุกวันในช่วงที่มีการก่อสร้างฐานรากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และตรวจวัดบริเวณพื้นที่ภายในหมู่บ้านเพอร์เฟกโฮมเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 1)	- ไม่พบปัญหา
3. บริษัท ออริจิ้น อีอีซี จำกัด ต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- บริษัท ออริจิ้น อีอีซี จำกัด มีการควบคุมให้บริษัทสยาม มัลติ คอน จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.4 สั่นสะเทือน 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ และตัวแทนของนิติบุคคลอาคารชุดของโครงการส่วนที่เปิดดำเนินการแล้ว เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อดำเนินการ 24 ชั่วโมงเพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อสร้างต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ และตัวแทนของนิติบุคคลอาคารชุดของโครงการส่วนที่เปิดดำเนินการแล้วเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.17) และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อดำเนินการ 24 ชั่วโมงเพื่อให้ติดต่อได้โดยตรงเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อสร้างต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.3)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการแต่ละส่วนที่มีการก่อสร้าง โดยใช้เครื่องวัดค่าความสั่นสะเทือนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนและค่าที่ได้ต้องเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- โครงการมีการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการที่มีการก่อสร้าง โดยใช้เครื่องวัดค่าความสั่นสะเทือนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนและค่าที่ได้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ภาคผนวกที่ 1)	- ไม่พบปัญหา
3. บริษัท ออริจิ้น อีอีซี จำกัด ต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- บริษัท ออริจิ้น อีอีซี จำกัด มีการควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.5 การพังทลายของดิน 1. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหายโดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	- ก่อนก่อสร้างโครงการมีการสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบ (ภาคผนวกที่ 9)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ และตัวแทนของนิติบุคคลอาคารชุดของโครงการส่วนที่เปิดดำเนินการแล้ว เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ และตัวแทนของนิติบุคคลอาคารชุดของโครงการส่วนที่เปิดดำเนินการแล้วเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.17) เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3)	- ไม่พบปัญหา
3. บริษัท ออริจิ้น อีอีซี จำกัด ต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- บริษัท ออริจิ้น อีอีซี จำกัด มีการควบคุมให้บริษัทสยาม มัลติ คอน จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
1.6 คุณภาพน้ำ 1. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการมีการตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดห้องน้ำเป็นประจำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.20)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ) 2. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids, TDS, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria	- โครงการมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปภายในโครงการเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการจัดทำบ่อเก็บตัวอย่างน้ำสำหรับการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งคาดว่าจะสร้างเสร็จในช่วงสิ้นเดือนมิถุนายน 2566 ทั้งนี้หากโครงการสร้างบ่อเก็บตัวอย่างน้ำเสร็จ จะทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids, TDS, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria	- ไม่พบปัญหา
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้ 1. ตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบท่อน้ำ วาล์วต่าง ๆ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง หากพบให้รีบแก้ไขโดยทันที	-	-
2. ตรวจสอบรอยรั่วซึมหรือรอยแตกของถังเก็บน้ำ ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบให้รีบแก้ไขโดยทันที	- โครงการมีการตรวจสอบรอยรั่วซึมหรือรอยแตกของถังเก็บน้ำ ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบปัญหาโครงการจะรีบแก้ไขโดยทันที	- ไม่พบปัญหา
3.2 น้ำเสีย 1. กำหนดให้มีการตรวจสอบโครงสร้างของระบบท่อของระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง	- โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบโครงสร้างของระบบท่อของระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง หากพบปัญหาโครงการจะรีบแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.21)	- ไม่พบปัญหา
2. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการมีการตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.20)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกระบวนการบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสีย และเก็บน้ำในบ่อกักน้ำทิ้งแรกๆที่ออกจากกระบวนการบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปมาตรวจวิเคราะห์เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids, TDS, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria	- โครงการมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปภายในโครงการเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการจัดทำบ่อเก็บตัวอย่างน้ำสำหรับการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งคาดว่าจะสร้างเสร็จในช่วงเดือนมิถุนายน 2566 ทั้งนี้หากโครงการสร้างบ่อเก็บตัวอย่างน้ำเสร็จ จะทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids, TDS, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria	- ไม่พบปัญหา
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม 1. ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ในบ่อดักตะกอนดินและชุดลอกตะกอน เป็นประจำทุกเดือนและทุกวันที่ฝนตก	- โครงการมีการตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ในบ่อดักตะกอนดินและจะทำการชุดลอกตะกอนเมื่อพบว่ามีปริมาณตะกอนสูง	- ไม่พบปัญหา
2. ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะและดักตะกอนอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ในบ่อดักตะกอนดินและจะทำการชุดลอกตะกอนเมื่อพบว่ามีปริมาณตะกอนสูง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
3.4 การจัดการมูลฝอย 1. ตรวจสอบที่พักมูลฝอยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบที่พักมูลฝอยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
2. ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่ยูอาศัย แหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับ มูลฝอยชำรุดหรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่ยูอาศัย แหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับ มูลฝอยชำรุดหรือเสียหาย โครงการจะทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.5 ระบบไฟฟ้า - ตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุด เสียหาย ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุด เสียหาย ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
3.6 การป้องกันอัคคีภัย - จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้ อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้ อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ โครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที	- ไม่พบปัญหา
3.7 การจราจร - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมี ปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมี ปัญหาเกิดขึ้นโครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบเรื่องร้องเรียน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.3)	- ไม่พบปัญหา
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม 1. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมี ปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมี ปัญหาเกิดขึ้นโครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบเรื่องร้องเรียน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.3)	- ไม่พบปัญหา
2 จัดให้มีการตรวจสอบระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้สามารถใช้งานได้ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.31) และระบบไฟฟ้าส่องสว่าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.41) ให้สามารถใช้งานได้ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 ความปลอดภัยของผู้พักอาศัยข้างเคียง 1. ในระหว่างก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงทุกด้าน เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อสร้างต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- ในระหว่างก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ และตัวแทนของนิติบุคคลอาคารชุดของโครงการส่วนที่เปิดดำเนินการแล้วเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.17) และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรงเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อสร้างต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป	- โครงการจัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงป้ายผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.40)	- ไม่พบปัญหา
3. ตรวจสอบ Chain Link หากพบว่ามี การชำรุดต้องซ่อมแซมทันที ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการไม่มีการจัดทำ Chain Link ยื่นจากอาคารขณะทำโครงสร้างอาคาร แต่จัดให้มีการทำราวกันตก เพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีการตรวจสอบถึงดับเพลิงเคมี ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบถึงดับเพลิงเคมี ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.27)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ผลกระทบต่อสุขภาพ 1) ผู้พักอาศัยข้างเคียง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงและตัวแทนของ นิติบุคคลอาคารชุดของโครงการส่วนที่เปิดดำเนินการแล้ว อย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจาก การก่อสร้างโครงการพร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนว ทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ และตัวแทนของนิติ บุคคลอาคารชุดของโครงการส่วนที่เปิดดำเนินการแล้วเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.17) เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อม ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหา เกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.3)	- ไม่พบปัญหา
2) ผู้พักอาศัยข้างเคียงจำแนกตามกิจกรรมก่อสร้าง 2.1 การปรับถมพื้นที่ 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงและตัวแทนของ นิติบุคคลอาคารชุดของโครงการส่วนที่เปิดดำเนินการแล้ว อย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจาก การก่อสร้างโครงการพร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนว ทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ และตัวแทนของนิติ บุคคลอาคารชุดของโครงการส่วนที่เปิดดำเนินการแล้วเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.17) เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อม ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหา เกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.3)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็ก เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้างฐาน ราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และตรวจวัดบริเวณพื้นที่ภายใน หมู่บ้านเพอร์เฟกโฮมเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดปริมาณ ฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ภายในพื้นที่โครงการ ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และตรวจวัดบริเวณพื้นที่ภายในหมู่บ้านเพอร์ เฟกโฮม เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 1)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 3. จัดให้มีการตรวจวัดมลพิษทางอากาศโดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (THC) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO2) ภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่ภายในหมู่บ้านเพอร์เฟกโฮมเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด จัดให้มีการตรวจวัดมลพิษทางอากาศโดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (THC) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO2) ภายในพื้นที่โครงการที่มีการก่อสร้าง และตรวจวัดบริเวณพื้นที่ภายในหมู่บ้านเพอร์เฟกโฮมเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 1)	- ไม่พบปัญหา
2.2 การขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงและตัวแทนของนิติบุคคลอาคารชุดของโครงการส่วนที่เปิดดำเนินการแล้ว อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการพร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ และตัวแทนของนิติบุคคลอาคารชุดของโครงการส่วนที่เปิดดำเนินการแล้วเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.17) เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3)	- ไม่พบปัญหา
2. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นโครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบเรื่องร้องเรียน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3)	- ไม่พบปัญหา
2.3 การทำฐานราก - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นโครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบเรื่องร้องเรียน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 2.4 งานโครงสร้างและงานระบบสาธารณูปโภค - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นโครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบเรื่องร้องเรียน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3)	- ไม่พบปัญหา
2.5 กิจกรรมการตกแต่งอาคารและเก็บงาน - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นโครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบเรื่องร้องเรียน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3)	- ไม่พบปัญหา
2.6 กิจกรรมของคณาจารย์ระหว่างการก่อสร้าง - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นโครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบเรื่องร้องเรียน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3)	- ไม่พบปัญหา
2.7 อุบัติเหตุจากอัคคีภัยจากการก่อสร้าง - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นโครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบเรื่องร้องเรียน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3)	- ไม่พบปัญหา
3) คนงานก่อสร้างภายในโครงการ 3.1 ด้านฝุ่นละออง - รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ พร้อมหาแนวทางแก้ไขปัญหา	- โครงการมีการรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ พร้อมหาแนวทางแก้ไขปัญหา และมีการติดป้ายรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.40)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ Knightsbridge Space Rayong (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 3.2 ด้านเสียง - รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ พร้อมหาแนวทางแก้ไขปัญหา	- โครงการมีการรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ พร้อมหาแนวทางแก้ไขปัญหา และมีการ การติดตามรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.40)	- ไม่พบปัญหา
3.3 ด้านอุบัติเหตุและอัคคีภัย - รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ พร้อมหาแนวทางแก้ไขปัญหา	- โครงการมีการรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ พร้อมหาแนวทางแก้ไขปัญหา และมีการ การติดตามรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.40)	- ไม่พบปัญหา
5. การดำเนินการเกิดแผ่นดินไหว	-	-